



공기압 기기

본 제품을 안전하게 사용하기 위하여

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오.

밸브 일반 주의사항에 대해서는 권두 59page를 확인해 주십시오.

개별 주의사항: 파일럿식 5포트 밸브 4F 시리즈

취부·설치·조정 시

1. 공통

⚠ 주의

■본체의 접동부에는 리프 패키징을 사용하고 있습니다. 에어 공급은 반드시 P(S)포트를 사용해 주십시오.

사용·유지 관리 시

1. 공통

⚠ 주의

■PE포트는 막지 마십시오.

파일럿 압력이 배기되지 않아 작동하지 않습니다.

■DIN 단자함 타입은 주위 온도가 높은 연속 통전 사양에서 사용하는 경우 개스킷 열화를 촉진시키므로 정기적으로 개스킷을 교환해 주십시오.

■외부 파일럿은 P(S)포트 가압 전용의 저압력 사양입니다. 진공 및 기타 포트에서 가압되는 경우에는 문의해 주십시오.

■수동 버튼은 시운전 시 작동 확인용으로 사용해 주십시오. 장기간 로크 상태로 사용하면 로크 기구가 파손되어 ON에서 OFF가 될 우려가 있습니다.

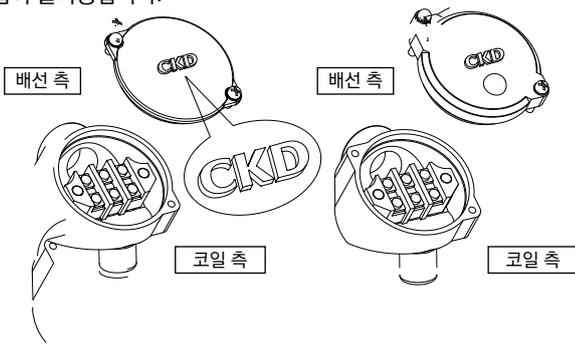
연 수

동시에 6연 이상의 밸브를 동작시키는 경우 매니폴드 블록의 양 끝에서 급기압(S)을 취하고, 배기(E)도 양 끝부터 대기에 개방해 주십시오. 양끝에서 잡지 않으면 배기 압력에 의해 오작동의 원인이 됩니다.

■4F0~4F3 시리즈는 접속 포트가 Rp 나사(평행 나사)입니다. 배관 접속 시의 누설 방지를 위해 Seal 테이프를 단단히 감거나 접착제를 도포하고 나서 배관 접속해 주십시오.

원형 단자함 캡 조립 시의 주의사항

캡을 조립할 때는 방향에 주의해 주십시오. 배선 작업 등을 실시한 후에 캡을 조립할 때에는 캡의 조립 방향에 주의해 조립해 주십시오.(다음 그림, CKD의 로고 마크 방향에 맞춘) 반대로 조립했을 경우, 캡 조립이 불가능합니다.



2. 수동 장치

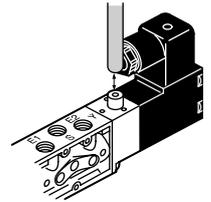
⚠ 주의

수동 장치

파일럿 전자 밸브이므로 S포트에 에어를 공급하지 않으면 수동 장치를 조작해도 주 밸브는 전환되지 않습니다.

논로크식 수동 장치

논로크 수동 장치는 수동 축을 로드로 눌러 주십시오. 2위치 싱글 솔레노이드 및 3위치 솔레노이드에서는 축을 누르고 있는 동안 밸브는 통전 시와 같은 상태가 되며, 손을 떼면 복귀합니다. 2위치·더블 솔레노이드에서는 X(Y)축의 수동 축을 누르면 X(Y)통전 시와 같은 상태로 전환되며 수동 축을 해제해도 주 밸브는 그 상태를 유지합니다. 복귀시키려면 Y(X) 축의 수동축을 조작합니다.



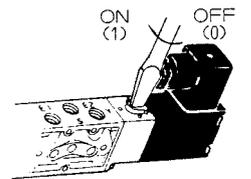
φ7 이하의 봉으로 푸시한다.

(4F0, 1타입은 φ3 이하의 봉으로 푸시해 주십시오.)

로크식 수동 장치

로크식 수동 장치는 드라이버로 45° 정도 돌리면 밸브는 통전 시와 같은 상태가 되며 로크됩니다. 회전은 오른쪽 방향만 가능합니다. 잠긴 상태에서 한번 더 회전시키면 파손되므로 무리하게 돌리지 마십시오.

로크식 수동 장치는 평소 운전 개시 전에 반드시 로크 해제(0의 위치)해 주십시오.



3. 옥외 사양

⚠ 주의

■옥외에서 사용하는 경우에는 배기 포트(E1, E2, PE의 각 포트)는 대기 개방하지 않고, 각 본체 내부에 먼지나 빗물이 혼입되지 않도록 조치를 취해 주십시오.

또한 전선 배관에 대해서도 케이블 그라운드 등으로 방수 조치를 취해 주십시오.

■제품 납입 후, 단자함의 전선관 방향은 변경하지 마십시오. 충전부에 물이 혼입될 우려가 있습니다.

■본 제품은 일반적인 환경 조건의 옥외 사용에도 견딜 수 있는 성능을 가지고 있습니다. 촉진 내후성 시험(Sunshine Weather Meter) 1,000h, (염·건·습) 복합 사이클 시험 960h 각 시험 실시 후, 소정의 성능을 만족한 제품입니다. 그러나 특수한 환경에서 사용한 경우에는 단기간에 녹이 생기는 등의 불량 발생 가능성이 높습니다. 특수한 환경에서 사용하는 경우에는 별도로 문의해 주십시오.